

# Instrukcja obsługi

## AL-5



**ALKOLOCK**  **PL**

APP Sp. z o.o.  
05-090 Raszyn  
Ul. Na Skraju 73

NIP: 5222472699  
REGON: 160030670  
KRS: 0000059290

tel.: +48 502 220 330  
fax.: +48 (22) 720 15 94  
e-mail: kontakt@alkolock24.pl  
serwis@alkolock24.pl



## Wstęp

- Uniemożliwia kierowcy ze zbyt wysokim stężeniem alkoholu prowadzenie pojazdu.
- Mobilny i wygodny tester z wymiennymi ustnikami.
- Wykorzystuje wysokiej klasy czujnik elektrochemiczny zapewniający wysoką dokładność pomiarów.
- W celach bezpieczeństwa możliwość odblokowania pojazdu bez testu.
- Dioda LED pokazująca wynik: zielone światło (urządzenie odblokowane), czerwone (urządzenie zablokowane).
- Niewielki pobór mocy, przystosowany do różnych instalacji elektrycznych od DC 12V do DC 24V.

## Przykładowe zastosowania

- Prywatny samochód
- Korporacja taksówkowa
- Pojazdy transportowe i logistyczne
- Autobusy zwykłe i szkolne
- Pojazdy publiczne

## Prawidłowy pomiar

- Przed testowaniem odczekaj przynajmniej 15 minut od momentu zakończenia spożywania alkoholu.
- Można używać w temperaturze między -20 a +65 stopni Celsjusza.

## Limit alkoholu w wydychanym powietrzu – diody kontrolne

- Czerwona dioda (urządzenie zablokowane): wynik testu przekracza wyznaczony limit.
- Zielona dioda (bez blokowania): wynik testu poniżej wyznaczonego limitu

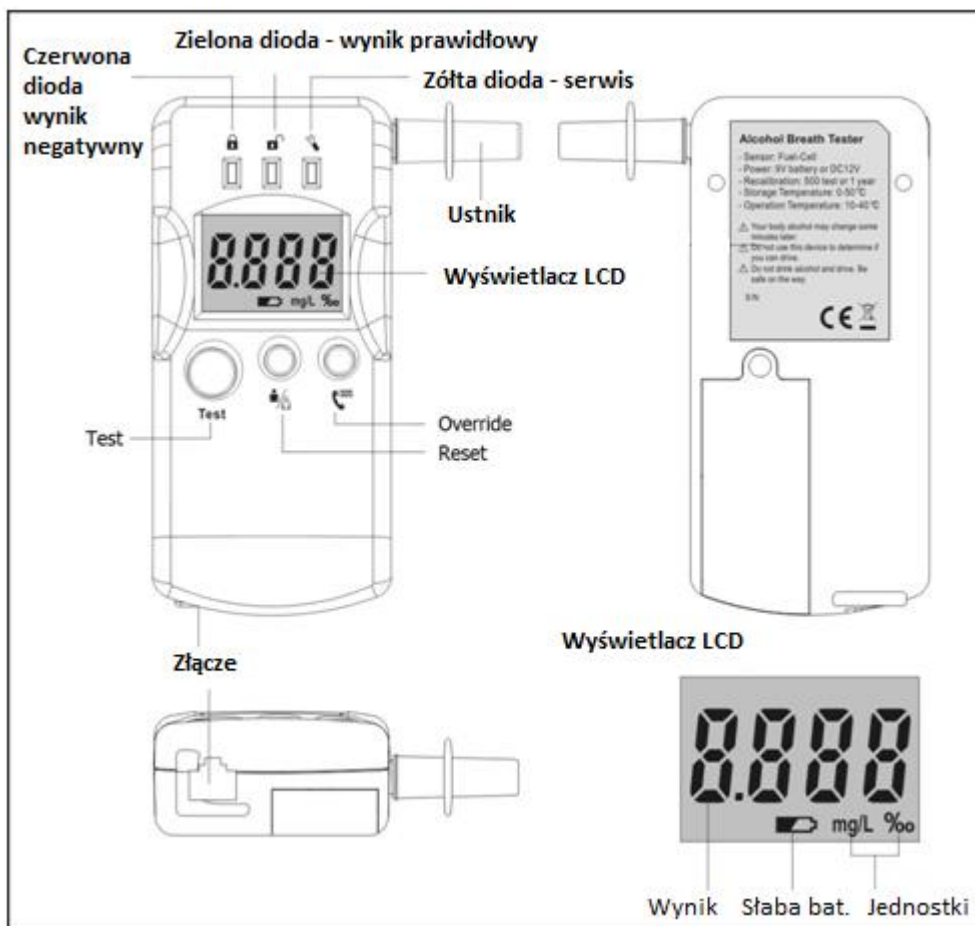
## Zasada działania

- Przenośny tester konwertuje ilość alkoholu w wydychanym powietrzu na sygnał elektryczny przy pomocy czujnika elektrochemicznego.
- Mikroprocesor testera analizuje sygnał elektryczny i wysyła przetworzoną informację do wyświetlacza oraz części kontrolnej.
- Część kontrolna ocenia i blokuje lub odblokowuje możliwość uruchomienia silnika w zależności od wyniku testu trzeźwości.
- Część kontrolna zapamiętuje wydarzenia w swojej pamięci, które mogą być ściągnięte przez centrum serwisowe.

## Opis przenośnego testera

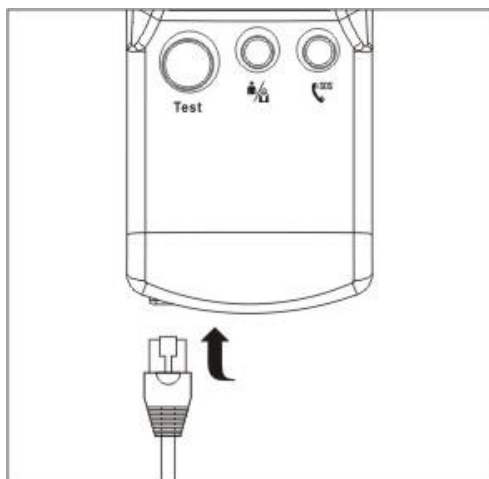


Na poniższym rysunku przedstawiono schemat przenośnego testera:



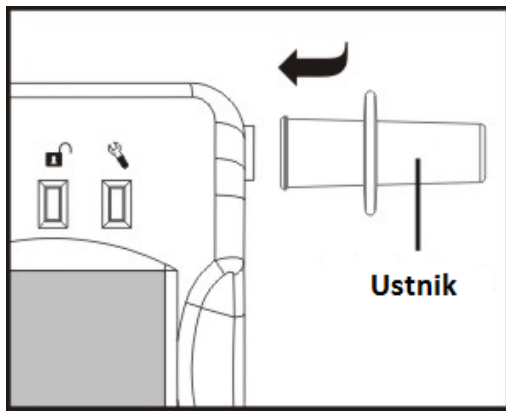
## Użycie

- Podłącz tester trzymany w reku.

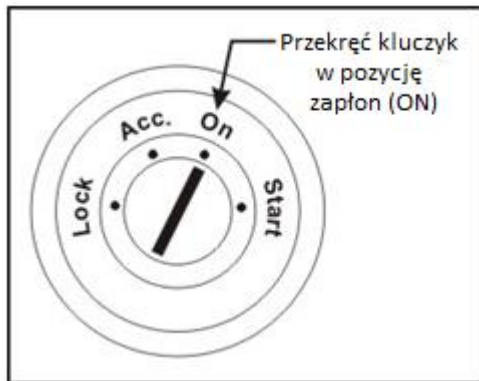


- Włóż ustnik w otwór przenośnego testera.

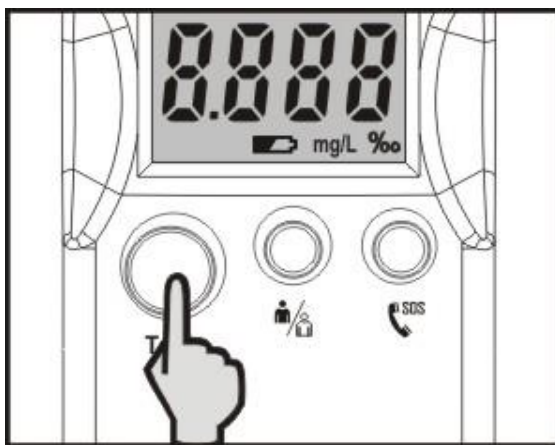




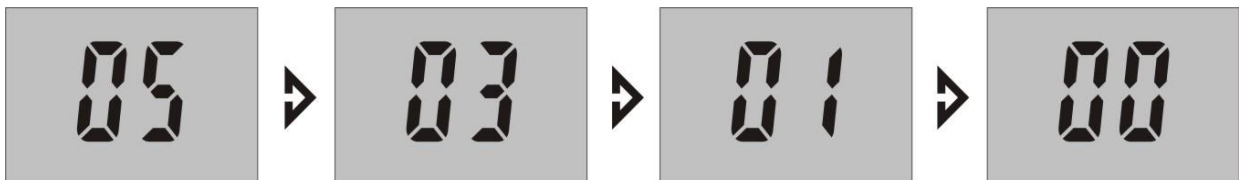
- Przekręć kluczyk samochodu w pozycję „zapłon”.



- Naciśnij i przytrzymaj klawisz TEST aż urządzenie się uruchomi, następnie zwolnij klawisz.

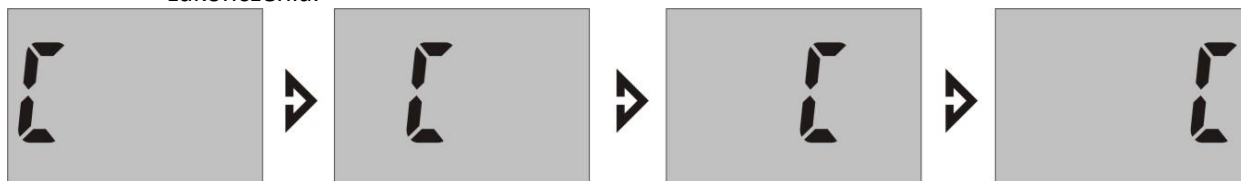


- Poczekać kilka sekund, urządzenie zacznie odliczanie do 0.



- Test oddechowy:

Na ekranie pojawi się litera "C", oznaczająca, że można rozpocząć test trzeźwości. Weź głęboki oddech, zacznij dmuchać nieprzerwanie przez 6 sekund. W trakcie dmuchania urządzenie będzie emitowało sygnał akustyczny. Kontynuuj dmuchanie aż do jego zakończenia.



- Jeśli nastąpił błąd podczas testu, urządzenie wyświetli stosowną informację. W tabeli poniżej objaśniono znaczenia komunikatów o błędach.



Błąd	Opis	Uwagi
	- Dmuchanie niewłaściwe lub brak dmuchania - Niewłaściwa ilość wydmuchanego powietrza - Niewłaściwe ciśnienie wydmuchanego powietrza - Dmuchanie przerwane	
	- Temperatura niewłaściwa dla ustnika	
	- Niewłaściwy ciąg po dmuchaniu - Zbyt długi ciąg po dmuchaniu - Zbyt późny ciąg po dmuchaniu	- Ustnik bez stopera w środku - Nie dotyczy wszystkich urządzeń
	- Używanie poza wyznaczonymi temperaturami - Temperatury: -5°C ~ +65°C	Umieścić w odpowiedniej temperaturze na kilka minut
	- Niewłaściwa wilgotność dmuchania	

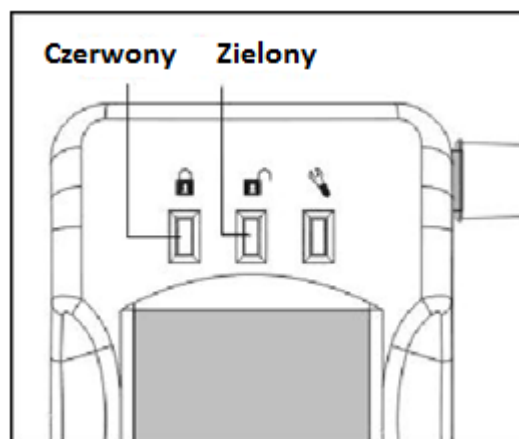


- Prawidłowy test: wynik testu wyświetli się na ekranie przez 20 sekund. **(uwaga: w zależności od ustawień urządzenia wyświetlane wartości mogą być w różnych jednostkach. W niektórych kompletacjach nie jest podawany dokładny wynik pomiaru, a o przejściu lub nie testu trzeźwości informuje odpowiednia dioda kontrolna. Możliwe wskazania wyświetlacza przedstawiono na ilustracji poniżej)**



Zablokowanie lub odblokowanie: zielona lub czerwona dioda LED wskazuje czy urządzenie jest zablokowane lub odblokowane.

- Odblokowany: Świeci się zielona dioda LED, poziom alkoholu w wydychanym powietrzu mieści się w limicie, można uruchomić samochód.
- Zablokowany: Świeci się czerwona dioda LED, poziom alkoholu w wydychanym powietrzu przekracza zaprogramowany limit. Urządzenie blokuje możliwość uruchomienia silnika. Dodatkowo urządzenie zostaje czasowo zablokowane. Jeśli ponowny test wypadnie powyżej limitu okres zablokowania zostanie wydłużony.



Po zaświeceniu zielonej diody LED, odpal silnik samochodu w przeciągu jednej minuty. Nie można w tym momencie odczepiać testera.

### Znaczenie diod LED

- Zielona migająca: oczekiwanie na test
- Zielona stała: odblokowany, można uruchomić samochód
- Żółta migająca: potrzeba serwisowania
- Żółta stała: samochód stale zablokowany
- Czerwona migająca: zablokowany, poczekaj 5 minut na ponowny test (jeśli nie ustawiono inaczej).
- Czerwona stała: zablokowany, poczekaj 30 minut na ponowny test (jeśli nie ustawiono inaczej).
- Trzy światła migające: tryb testowy ciągle, urządzenie prosi o kolejny test już po starcie
- Trzy światła stałe: urządzenie zostało dezaktywowane.

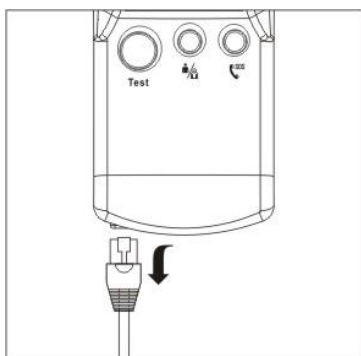


## Opis klawiszy

- Test:
  - Naciśnij ten przycisk żeby uruchomić test trzeźwości
- Reset (zmiana kierowcy):
  - Przed użyciem należy wyłączyć silnik.
  - Po zmianie kolejny kierowca musi wykonać test trzeźwości, aby móc uruchomić silnik.
- Dezaktywacja (Override):
  - Naciśnij ten przycisk żeby dezaktywować urządzenie. Urządzenie pozwoli uruchomić silnik bez potrzeby wykonywania testu trzeźwości.
  - Używaj tylko w razie niebezpieczeństwa.
  - Po użyciu tej funkcji samochód będzie odblokowany przez 1-99 godziny.
  - Potrzebne hasło do aktywacji funkcji. Zadzwoń do centrum serwisowego po szczegóły.
  - Trzeba najpierw przekręcić kluczyk.
  - Wpisywanie hasła (PIN-u) Po wciśnięciu przycisk OVERRIDE wyświetlacz pokazuje 0000. Wciskaj dalej przycisk by zmienić wartość. Przystań wciskać by przejść do następnej cyfry.

## Dokładny opis funkcji

- Tryb testowy ciągły: Urządzenie będzie prosiło o wykonanie kolejnych testów trzeźwości już po uruchomieniu silnika.
  - Migają trzy diody na przenośnym testerze i odzywa się alarm akustyczny.
  - Kierowca musi wykonać test mieszcząc się w limicie czasowym.
  - Limit czasowy na wykonanie ponownego testu w fabrycznym ustawieniu to 5 minut.
  - Jeśli kierowca nie zaliczy testu po pierwszym alarmie ostrzegawczy nastąpi kolejny mieszczący się w limicie czasowym.
  - Urządzenie uruchomi klakson oraz światła awaryjne (w zależności od podłączenia), jeśli kierowca nie przeprowadzi testu w odpowiednim czasie.
  - Włączy się klakson oraz światła awaryjne (w zależności od podłączenia), jeśli kierowca przekroczy dopuszczalną ilość alkoholu w ponownym teście.
- Wolny restart: Kiedy silnik zostanie wyłączony, urządzenie pozwala na ponowny start bez potrzeby wykonywania kolejnego testu. Można ustawić czas w zakresie 1- 240 minut.
- Czas startu: To czas, w którym urządzenie pozwala na uruchomienie silnika samochodu po wykonaniu prawidłowego testu. Można go ustalić w zakresie 1 - 5 minut.
- Odłączanie przenośnego testera:
  - Z przyczyn bezpieczeństwa lub wyniku uwarunkowań środowiskowych (przechowywanie we właściwej temperaturze) można odłączyć tester po wyłączeniu silnika.
  - Nie odłączaj przenośnego testera w czasie, kiedy urządzenie jest odblokowane. Najpierw wyłącz silnik. Inaczej urządzenie uzna to za naruszenie i odnotuje.



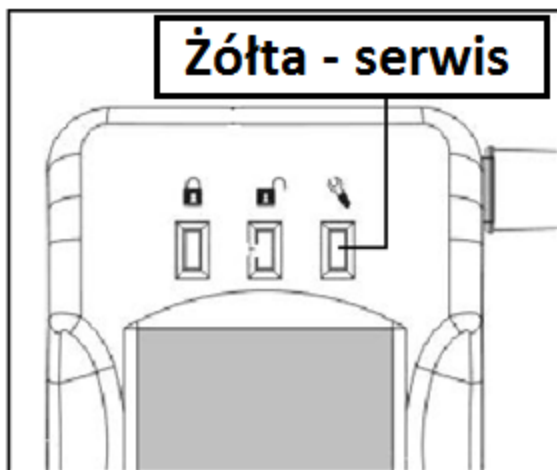
- Uruchomienie bez urządzenia: Pozwala uruchomić silnik bez przenośnego testera i bez użycia funkcji dezaktywacji. Jednak wtedy urządzenie notuje naruszenie i trzeba się udać do punktu serwisowego w wyznaczonym czasie.



- Wykrycie nieautoryzowanego wpływu: nieautoryzowane zmiany lub ingerowanie w podłączenie modułu głównego urządzenie odnotuje jako naruszenie. Trzeba udać się do centrum serwisowego w wyznaczonym czasie.

#### Stale zablokowanie

- Pulsująca żółta dioda oznacza że konieczne jest przeprowadzenie inspekcji serwisowej urządzenia (zapalona stale żółta dioda oznacza zablokowanie)
- Urządzenie ma wyznaczony czas na przeprowadzenie inspekcji serwisowej od momentu zapalenia diody serwisowej.
- Przy włączeniu kluczyka w stacyjce urządzenie przypomni alarmem dźwiękowym kierowcy ile pozostało czasu do stałego zablokowania. Urządzenie wydaje tyle dźwięków ile dni pozostało do zablokowania.



Typ inspekcji serwisowej	Czas do zablokowania	Uwagi
Przeгляд okresowy	1-7 dni	-Ustalenie nowego terminu przeglądu -Sprawdzenie i przegląd urządzenia -Ściągane są naruszenia i inne dane -Następuje kalibracja testera
Po awaryjnym uruchomieniu	1-15 dni	Awaryjne uruchomienie to funkcja "override".
Po nieregularnym odłączeniu	1-7 dni	

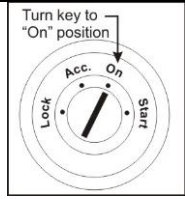
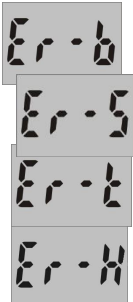



#### Naruszenia zapisywane w pamięci modułu głównego

- Koncentracja alkoholu powyżej dopuszczalnego limitu w teście przed startem
- Nie poddanie się testowi ciągłemu w trakcie używania auta
- Koncentracja alkoholu powyżej dopuszczalnego limitu w teście ciągłym
- Odłączenie przenośnego testera w czasie, kiedy auto jest odblokowane
- Uruchomienie auta z pominięciem urządzenia
- Ingerencja w urządzenie
- Odłączenie zasilania





## Potencjalne problemy

Potencjalne problemy	Opis	Uwagi dodatkowe
Nie działa przenośny tester	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Przełącz kluczyk w stacyjce w pozycję zapłon (ON)</li> <li>-Złe dmuchanie</li> <li>-Urządzenie działa w temperaturze od -20°C do +65°C</li> <li>-Sprawdź czy nie ma blokady czasowej po niezaliczonym teście (czerwona lampka)</li> <li>-Samochód zablokowany, spójrz na światełka po przekręceniu kluczyka</li> </ul>	
Nie działa moduł główny	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Akumulator rozładowany</li> <li>-Zakłócenia elektromagnetyczne, jak telefon czy inne urządzenie elektroniczne położone za blisko.</li> <li>-Sprawdź diody czy nie ma permanentnej blokady</li> </ul>	
Błąd dmuchania	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Czas dmuchania niewłaściwy</li> <li>-Dmuchiwanie zbyt delikatne, niestabilne, przerywane</li> <li>-Brak wciągnięcia po dmuchaniu (zależy od ustawień)</li> <li>-Przerwa między dmuchaniem a wciągnięciem (zależy od ustawień)</li> <li>-Brak ustnika</li> <li>-Niewłaściwa temperatura dmuchania</li> <li>-Niewłaściwa wilgotność dmuchania</li> </ul>	
Nie działa wyświetlacz	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Przyciśnij i trzymaj guzik TEST aż się włączy</li> <li>-Sprawdź zasilanie</li> <li>-Przekręć kluczyk w stacyjce</li> </ul>	
Automatyczne wyłączenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Zakończono prawidłowy proces testowania</li> <li>-Słaby akumulator</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Pokazuje słabość akumulatora</li> <li>-Sprawdź akumulator samochodu</li> </ul>	
Dźwięk alarmowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Zmiana trybu działania</li> <li>-Nastąpił błąd / Ostrzeżenie</li> </ul>	
HI	-“HI” na wyświetlaczu oznacza że koncentracja alkoholu przekroczyła zakres wyświetlany na urządzeniu.	
Znaczenie lampek	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Żółte migające: potrzeba serwisowania</li> <li>-Żółte stale: permanentna blokada</li> <li>-Czerwona migająca: zablokowany, czekaj 5 minut na ponowny test</li> <li>-Czerwona ciągła: zablokowany, czekaj 30 minut na ponowny test</li> <li>-3 migające lampki: ciągle testowanie w czasie ruchu włączone</li> <li>-3 lampki stale: samochód włączony wbrew urządzeniu</li> </ul>	
Klakson i światła włączone	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Po odmowie ciągłego testu</li> <li>-Gdy w czasie ciągłego testu wyjdzie za wysoki poziom alkoholu</li> <li>-Gdy część ręczna zostanie odłączona w czasie kiedy samochód jest odblokowany po teście i silnik włączony</li> </ul>	



## Ważne uwagi

- Przed testowaniem odczekaj minimum 15 minut od zakończenia spożywania alkoholu.
- Zakończ dmuchanie w chwili zaniku dźwięku. Zdejmij ustnik po teście trzeźwości
- Używaj tylko w temperaturach:  $-20^{\circ}\text{C} \sim +65^{\circ}\text{C}$ .
- Unikaj trzymania urządzenia w miejscu bezpośredniego padania słońca.
- Unikaj upuszczania urządzenia i narażania na silne wstrząsy.
- Poziom alkoholu w Twojej krwi może się zmieniać na przestrzeni minut.
- Nie otwieraj ani nie modyfikuj tego urządzenia, może to spowodować nieprzewidziane kłopoty lub zniszczenia.

## Transportowanie i przechowywanie

- Traktuj ostrożnie.
- Nie narażaj na bezpośrednie zalanie wodą.
- Nie narażaj na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Używaj w temperaturze określonej dla urządzenia.

## Akcesoria

- Ustniki
- Torebka do noszenia (opcjonalnie)
- Kabel przyłączeniowy
- Uchwyt (opcjonalnie)

## Specyfikacja

### Przenośny tester

- Wysokiej klasy alko sensor
- 3 diody LED
- Wykrywanie dmuchania niepochodzącego od ludzi
- Czas dmuchania 6 sekund
- Czas wdechu 1 sekunda (opcjonalnie)
- Wartość wydechu około 12L/min (0.20 l/s)
- Zasięg pokazywanego stężenia: 0.000-0.200%BAC
- Komunikat "HI" jeśli wykracza ponad zasięg
- Dokładność:  $\pm 0.005\%$  przy 0.05%



- 5 ustników w zestawie
- Czas uruchomienia: 5 sekund
- Czas testowania: 10 sekund
- Czas do możliwość ponownego testowania: mniej niż 60 sekund
- Czterocyfrowy wyświetlacz z podświetleniem
- Zasilanie: DC 12/24V
- Temperatura działania: -20°C ~ +65°C
- Wymiary: 130 x 60 x 28mm
- Częstotliwość kalibracji: co 12 miesięcy
- Odczuwanie mocy dmuchania jak i przerw w dmuchaniu
- Zabezpieczone przeciw manipulacjom
- Przyciski do testowania, ponownego testowania, dezaktywacji

### Moduł główny

- Temperatura działania: -40 °C ~ +85 °C lub -40°F ~ 185°F
- Wilgotność, w której może działać: 20 ~ 95%
- Zasilanie: DC12V do DC24V
- Zużycie mocy w trybie oczekiwania: 20mA lub mniej
- Wymiary: 115x80x30 mm
- Możliwość uruchomienia w trybie wolnego uruchomienia: 1~3 minuty
- Czasowe zablokowanie po nieprzejęciu pierwszego testu: 5 minut
- Czasowe zablokowanie po nieprzejęciu drugiego testu: 30 minut
- Czas na uruchomienie od przejścia testu: 0~5 minut
- Czasy między testowaniami ciągłymi: od 5 minut z dwukrotnym ostrzeżeniem
- Możliwość ściągania pamięci na komputer PC przy pomocy kabla USB i specjalnego oprogramowania.
- Pamięć do 30 tysięcy wydarzeń
- Zapasowa bateria w razie utraty mocy akumulatora
- Wykrycie zaników napięcia i prób manipulacji
- Możliwość dezaktywacji przy pomocy pinu z 4 cyfr lub oddzielnego ukrytego guzika SOS
- Możliwość połączenia i odłączenia przenośnego testera

